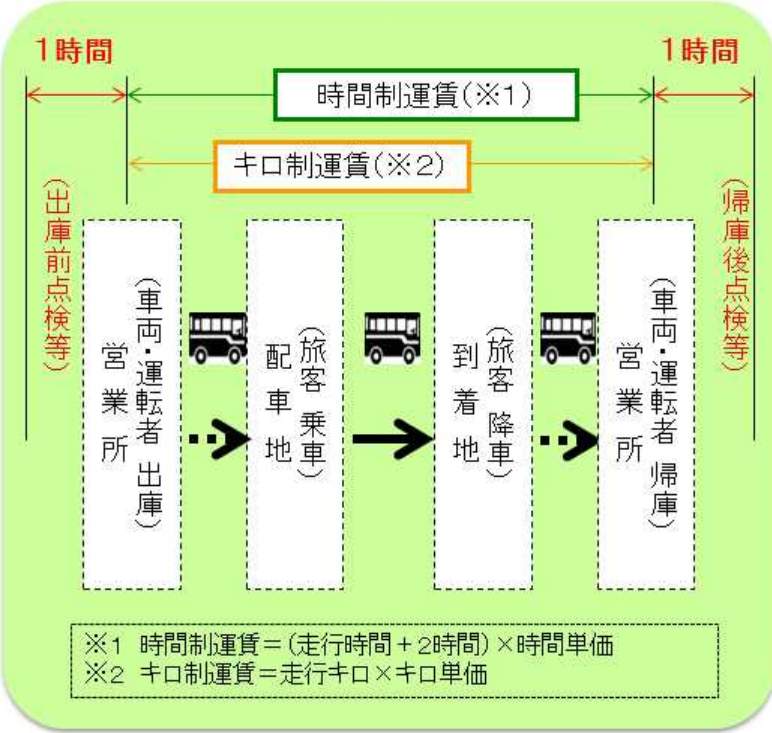


# 適正な運賃・料金とは？

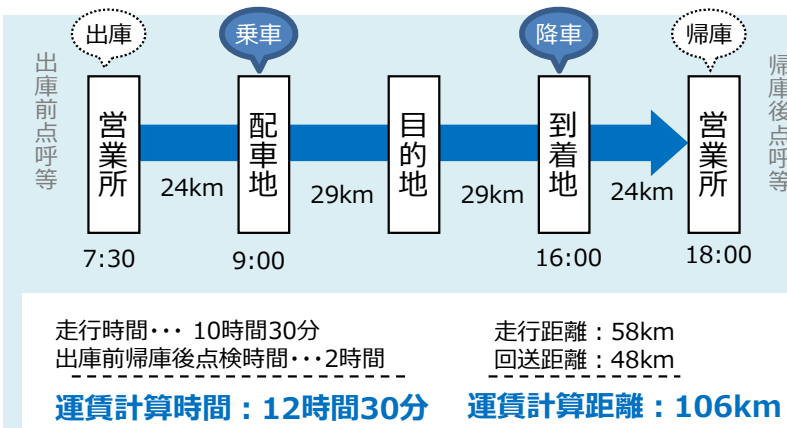
一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の検討を必要としない運賃・料金の下限額  
 平成26年3月26日 中運局公示第167号  
 ⇒【令和5年8月25日変更後の金額】

運賃は、以下の図のとおり「時間制運賃」と「キロ制運賃」を合算して計算するルールとなっています。  
 料金は、交替運転者を配置する必要のある運行や、深夜早朝運行の際に発生します。



|                   |   | 上限額               | 下限額               |
|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| <b>運賃</b>         |   |                   |                   |
| キロ制運賃<br>(1km当たり) | 大型車   | 160円<br>⇒(上限なし)   | 110円<br>⇒140円     |
|                   | 中型車   | 130円<br>⇒(上限なし)   | 90円<br>⇒120円      |
|                   | 小型車   | 110円<br>⇒(上限なし)   | 80円<br>⇒100円      |
| 時間制運賃<br>(1時間当たり) | 大型車   | 7,660円<br>⇒(上限なし) | 5,310円<br>⇒6,820円 |
|                   | 中型車   | 6,470円<br>⇒(上限なし) | 4,480円<br>⇒5,760円 |
|                   | 小型車   | 5,550円<br>⇒(上限なし) | 3,850円<br>⇒4,940円 |
| <b>料金</b>         |   |                   |                   |
| 交替運転者<br>配置料金     | キロ制<br>料金<br>(1km当たり)   | 20円<br>⇒(上限なし)    | 20円<br>⇒30円       |
|                   | 時間制<br>料金<br>(1時間<br>当たり)                                     | 3,340円<br>⇒なし     | 2,310円<br>⇒2,410円 |
| 深夜早朝運<br>行料金      | 時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増以内⇒<br>時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増 |                   |                   |

## 運賃算出の例



中部運輸局公示掲載HP  
[https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/jikou/kouji/203\\_kasikiri.pdf](https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/jikou/kouji/203_kasikiri.pdf)

### 下限額の算出(税別) «大型車を利用した場合»

時間制運賃6,820円×13時間※1 = 88,660円  
 キロ制運賃140円×110km※2 = 15,400円

88,660 + 15,400 = 104,060円

この金額以上で運賃を決定します。

※1 30分以上は1時間に切り上げ  
 ※2 10km未満は10kmに切り上げ

### 【お問合せ先】

中部運輸局自動車交通部 旅客第一課 電話 052-952-8035  
 愛知運輸支局 輸送・監査担当 電話 052-351-5312  
 静岡運輸支局 輸送・監査担当 電話 054-261-2898  
 岐阜運輸支局 輸送・監査担当 電話 058-279-3714  
 三重運輸支局 輸送・監査担当 電話 059-234-8411  
 福井運輸支局 輸送・監査担当 電話 0776-34-1602



国土交通省